



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»

ПРИКАЗ

21.06.2018

№ 1036

Санкт-Петербург

**О внесении изменения № 1 в
«Положение о проведении опытной
и подконтрольной эксплуатации
в ГУП «Петербургский метрополитен»**

В целях конкретизации целей, результатов и задач опытной и подконтрольной эксплуатации

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести следующие изменения в «Положение о проведении опытной и подконтрольной эксплуатации в ГУП «Петербургский метрополитен» (далее – Положение), утвержденное 29.12.2017 первым заместителем начальника метрополитена Е.Г. Козиным и введенное в действие приказом начальника метрополитена от 29.12.2017 № 2196:

1.1. Пункт 1.2 Раздела 1. читать в следующей редакции:

«1.2. Проведение опытной или подконтрольной эксплуатации новых материалов и изделий в метрополитене проводится для определения возможных улучшений конструкционных, технических, эксплуатационных и ремонтных характеристик объектов инфраструктуры и подвижного состава, а также на снижение затрат на их обслуживание и ремонт, повышение степени комфорта пассажиров».

1.2. Пункт 1.5 Раздела 1. читать в следующей редакции:

«1.5. Для определения возможности применения новых материалов и изделий на метрополитене должна быть проведена их опытная или подконтрольная эксплуатация, за исключением случаев, указанных в разделе 3 настоящего Положения».

1.3. Дополнить раздел 1 пунктом 1.6. в следующей редакции:

«1.6. Настоящее Положение распространяет своё действие на объекты инфраструктуры и подвижной состав в период Жизненного цикла с момента начала проведения опытной или подконтрольной эксплуатации, т.е. с момента изготовления опытного образца изделия (применения опытного материала), и до момента принятия решения о его промышленной эксплуатации (Схема 1, приложение № 10 к Положению)».

1.4. Дополнить Положение приложением № 10 и изложить его в редакции приложения № 1 к настоящему приказу.

1.5. Наименование раздела 4 читать в следующей редакции:

«4. Цель, задачи, потенциальные улучшения и результаты проведения опытной и подконтрольной эксплуатации».

1.6. Раздел «Цель, задачи, потенциальные улучшения и результаты проведения опытной и подконтрольной эксплуатации» читать в следующей редакции:

«4.1. Цель проведения опытной и подконтрольной эксплуатации.

Повысить эффективность эксплуатации объектов инфраструктуры и подвижного состава за счёт применения наиболее оптимальных по цене, качеству, срокам поставки материалов и изделий.

4.2. Задачи проведения опытной и подконтрольной эксплуатации:

4.2.1. Определить теоритический эффект (потенциальное улучшение) от внедрения (применения) изделия/материала на предприятии. Разработать методику проверки теоритического эффекта;

4.2.2. Установить экспериментальный эффект (потенциальное улучшение) от внедрения (применения) изделия/материала на предприятии;

4.2.3. Проанализировать и оценить возможность и целесообразность внедрения (применения) изделия/материала на предприятии.

4.3. Критерии оценки, определяемые при проведении опытной и подконтрольной эксплуатации.

– обеспечение безопасности перевозки пассажиров (пример: % снижение количества отказов);

– снижение эксплуатационных затрат (пример: % снижение стоимости технического обслуживания и/или ремонта изделий);

– снижение негативного влияния на окружающую среду (пример: % снижение вредных выбросов);

– совершенствование технологий (пример: % увеличение времени между проведением технического обслуживания и/или ремонта изделий или снижения времени на проведение технического обслуживания и/или ремонта изделий);

– улучшение условий труда (пример: % снижение расходов на их поддержание в соответствии с требованиями нормативных документов);

– применение и эффективное использование новых материалов и изделий в условиях метрополитена (пример: % увеличение срока службы изделий или снижения стоимости применяемых новых материалов и изделий при прочих равных условиях).

4.4. Результаты проведения опытной и подконтрольной эксплуатации.

4.4.1. Служебная записка, Указание, Программа и методика являются промежуточным результатом проведения опытной и подконтрольной эксплуатации, подготавливаются по результатам определения теоритического эффекта (п. 4.2.1.).

4.4.2. Заключение научно-технического совета подразделения, технико-экономическое обоснование и др. является промежуточным результатом проведения опытной и подконтрольной эксплуатации, оформляется по факту установления экспериментального эффекта (п. 4.2.2.).

4.4.3. Решение о возможности применения (неприменения) на метрополитене новых материалов или изделий» является итоговым документом проведения опытной и подконтрольной эксплуатации, оформляется по результатам проведенного анализа и оценки возможности и целесообразности внедрения (применения) изделия/материала на предприятии (п. 4.2.3.).

1.7. Приложение № 3 к Положению изложить в редакции приложения № 2 к настоящему приказу.

2. Начальникам подразделений метрополитена, секторов, отделов и служб Управления метрополитена проинструктировать причастный персонал о внесении изменений в Положение.

3. Контроль исполнения указания возложить на начальника Службы управления ремонтами и эксплуатацией Управления метрополитена А.А. Кравченко.

Начальник метрополитена

В.А. Гарюгин

Приложение № 1 к приказу
от _____ № _____

Приложение № 10
к «Положению о проведении опытной и
подконтрольной эксплуатации в
ГУП «Петербургский метрополитен»

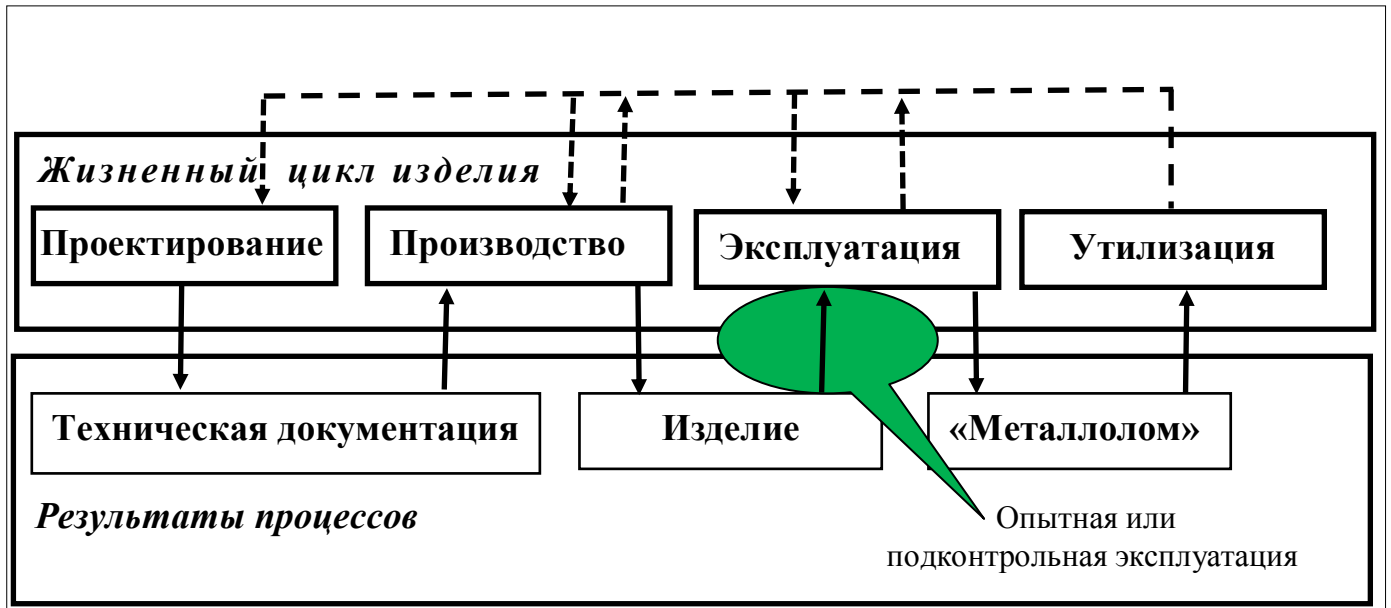


Схема 1.

Приложение № 2 к приказу
от _____ № _____
Приложение № 3
к «Положению о проведении опытной и
подконтрольной эксплуатации в
ГУП «Петербургский метрополитен»

**ОБРАЗЕЦ, ЗАПОЛНЕН
В КАЧЕСТВЕ ПРИМЕРА**

**Отчет «Об опытной или подконтрольной эксплуатации от применения новых изделий и материалов»
за период с _____ по _____**

1. Интенсивность проведения опытной и подконтрольной эксплуатации

№ п/п	Подразделение	Вид эксплуатации	Продолжено с 2016 г.	Начато в 2017 г.	Завершено в 2017 г.	Приостановлено в 2017 г.	Продлено на 2018 г.
		ОЭ					
		ПЭ					
		ОЭ					
		ПЭ					
ИТОГО:			0	0	0	0	0

4. Результаты опытных или подконтрольных эксплуатаций:

- 2.1. Положительный результат - по ___ опытным эксплуатациям (___ %);
- 2.2. Отрицательный результат - по ___ опытным эксплуатациям (___ %);
- 2.4. Положительный результат - по ___ подконтрольным эксплуатациям (___ %);
- 2.5. Отрицательный результат - по ___ подконтрольным эксплуатациям (___ %);

5. Отчет о принятых решения по результатам опытной или подконтрольной эксплуатации

№ п/п	Наименование материала, изделия	Решение	Дополнительно влияющие факторы	Дальнейшие действия	Исполнители	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						

**Заместитель начальника Службы -
начальник отдела нормирования и
технологического сопровождения**

Подпись

И.О. Фамилия

Детализация к отчету «Об опытной и подконтрольной эксплуатации от применения новых изделий и материалов»

за период с _____ по _____

№ п/п	Наименование материала, изделия	ОЭ, ПЭ	Основание проведения ОЭ, ПЭ	Результат	Потенциальные улучшения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						